

Technical drawing of a reinforced concrete slab (Schubbügel) showing dimensions and reinforcement details.

Dimensions:

- Overall width: 200 cm
- Segment widths: 40, 60, 60, 40 cm
- Reinforcement spacing: 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000

Reinforcement Details:

- 7) 20 Ø14, L=1.60m
- 8) 20 Ø14, L=2.65m
- 1) 10 Ø10, L=50 [ME]
- 2) 20 Ø20, L=1.85m
- 3) 20 Ø14, L=1.60m
- 4) 20 Ø14, L=2.65m
- 5) 20 Ø14, L=1.60m
- 6) 20 Ø20, L=1.85m
- 7) 20 Ø14, L=1.60m
- 8) 20 Ø14, L=2.65m

Other Details:

- Stoß ≥ 71cm
- Pos. 4
- Stöße verschwenken!
- Stoß ≥ 50cm
- Pos. 2
- Stoß ≥ 50cm
- ~1.85~

[illegible]

Technical drawing of a reinforced concrete slab (Decke) showing top and side views with dimensions and reinforcement details.

Top View:

- Overall width: 3.00 m.
- Reinforcement layout (top): 15, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 15.
- Reinforcement layout (bottom): 15, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 15.
- Labels: Abstandhalter (top), Schubbügel (bottom).
- Reinforcement details:
 - 8 $\varnothing 12 - 30$ SCHUBBÜGEL
 - 3 $\varnothing 14 - 15$ oben + 4 $\varnothing 14 - 15$ oben
 - 5 $\varnothing 14 - 15$ seittl. (left and right)
 - 7 $\varnothing 14 - 15$ oben
 - 6 $\varnothing 20 - 15$ unten
 - 1 $\varnothing 10 - 50$ [ME]
 - 2 $\varnothing 20 - 15$ unten

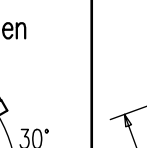
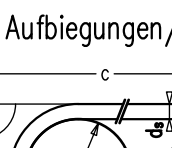
Side View:

- Overall width: 1.59 m.
- Reinforcement details:
 - 7 $2 \times 2 + 13 = 17 \varnothing 14, L = 2.85$ m
 - 6 $13 \varnothing 20, L = 2.85$ m
 - 1 $4 \varnothing 10, L = 2.85$ m [ME = MONTAGEEISEN]
- Labels: Pos. 5 (left and right), Stoß ≥ 71 cm, Stoß ≥ 50 cm, -2.85- (top and bottom).

Typenbezeichnung: <u>FA. BAUSTAHLGeweBE (SBA) o. g.</u>		max. e = 60cm		
Korblänge: = 2.00m				
BAUTEIL	Typ (Bestell-Nr.)	Stückzahl	Gew./Stk in kg	Ges. Gewicht in kg
FT d=40cm	DBV-BT-20-B-L	5	1,513	7,565
				Σ = 7,565 kg

S T A H L L I S T E			Betonstahl: B500B				
Pos.	Stk.	D	Länge	D10	D12	D14	D20
1	4	10	2.85	11.40			
2	20	20	1.85				37.00
3	20	14	1.60			32.00	
4	20	14	2.65			53.00	
5	26	14	1.59			41.34	
6	13	20	2.85				37.05
7	17	14	2.85			48.45	
8	30	12	1.17		35.10		
9	8	14	1.10			8.80	
10	4	14	1.85			7.40	
Gesamtlängen				11.40	35.10	190.99	74.05
kg / m				D10 0.617	D12 0.888	D14 1.210	D20 2.470
kg / d				7.034	31.169	231.098	182.904
Gesamtgewicht (kg)			452.205				

M=1: 25	0	0.5	1	1.5	2	2.5m
---------	---	-----	---	-----	---	------

Stahlpositionen: ① – ⑩			
Biege-Entwurf gem. DIN EN 1992-2/NA Tab. 8.1 N		Baustoffangabe nach DIN-EN 206	
Beton-Stahl	B500B	Bauteil	Betongüte
Haken und Schlaufen	$d_s < 20 \text{ mm}$ $\geq 20 \text{ mm}$	$d_{\min} = 4 d_s$ $d_{\min} = 7 d_s$	FT-Fundament
Aufbiegungen und Krümmungen	seitl. Betondeckung $> 10 \text{ cm}; > 7 d_s$ $> 5 \text{ cm}; > 3 d_s$ $\leq 5 \text{ cm}; \leq 3 d_s$	$d_{\min} = 10 d_s$ $d_{\min} = 15 d_s$ $d_{\min} = 20 d_s$	C30/37
		Bauteil	Expositionsklasse
		FT-Fundament	XC4, XF1

Betondeckung [mm]	Mindestmaß $c_{\min}$	Vorhaltemaß Δc	Nennmaß c_{nom}
allseits	40mm	15mm	55mm

ALLE Stahlstäbe sind Außenmaß! Die erf. Schnittlänge der geraden Stäbe (die zum Biegen verwendet werden) ist gleich der Biegeform-Gesamtlänge abzgl. einer bestimmten Differenzlänge * !
 [* abhängig vom Stab- und Biegerollendurchmesser, Anzahl der Biegungen und Biegewinkeln !
 Ausführung eigenverantwortlich durch den beauftragten Biegebetrieb!]

Plan gilt nur in Verbindung mit zugeh. Schal.- bzw. Bauwerksplänen – Maße sind zu prüfen !

PLAN-NR.	PLANDARSTELLUNG
Unterlage 3.1	Stahlbauübersichtsplan temporäre Unterstützung

^{a)} Pläne jew. mit aktuellem Indexstand! (Gilt für alle entspr. Hinweistexte auf dem Plan!)

POSITION	Statikpos. <u>2.6</u>	Beton	Betondeckung
<u>FT 1</u>	<u>2.40</u> m ³	C <u>30/37</u>	<u>5.5</u> cm
Stückzahl: <u>36x</u>	Stahlgüte <u>B 500B</u>		Gewicht <u>60</u> kN
OBERFLÄCHENZEICHEN ● schalungsglatt ⊙ schalungsglatt Sichtbeton ⊞ Waschbeton Nr..... ■ Strukturbeton.....		▽ Einfüllseite ~ abgezogen ▽ abgerieben ▽▽ geglättet L ALLE Kanten anfasen 1x1cm	▲ LAGERPUNKT

TRANSPORTANKER + ZUSATZBEWEHRUNG NACH WAHL AN!

I	5	9	3	4	7	2	1			B	E	0	1	0																						
AUSSCHREIBUNGSPLAN Nur für die Kalkulation, nicht zur Ausführung freigegeben! Geändert <table><tr><td>d</td><td></td></tr><tr><td>c</td><td></td></tr><tr><td>b</td><td></td></tr><tr><td>a</td><td></td></tr></table>  Die Autobahn Niederlassung Nordbayern, Außenstelle Bayreuth Wittelsbacherring 15, 95444 Bayreuth Straßenklasse und Nr.: BAB A70 Streckenbezeichnung: Bamberg - Bayreuth Gemarkung: Langenstadt															d		c		b		a		Projekt-Nr.:													
															d																					
															c																					
															b																					
															a																					
														Datum				Zeichen																		
														Bearb.:																						
														Gez.:																						
														Gepr.:																						
															Datum				Gez.				Geprüft													
															Unterlage: 3.2																					
Bauwerk/Baumaßnahme Ersatzneubau BW 108a Brücke A70 über Roter Main & Flutgelände bei Langenstadt																			Datum				Zeichen													
																			Bearb.:																	
																			Gez.:																	
																			Gepr.:																	
															ASB - Nr.: 5934721																					
Plandarstellung: Überbauverstärkung BW 108c Schal-/Bewehrungsplan FT-Fundament 3,00x2,00x0,40m															Bauwerksplan																					
															Maßstab: 1 : 25																					
															Anlage 3.2 zur Ausschreibung A029050026600																					